



**Beschrijving Biking2skool=Cool
in Stadgewest Haaglanden**



Aanleiding / achtergrond

- Het aandeel van allochtone jongeren neemt snel toe (in G4 al meer dan 50%)
- Veel allochtone jongeren fietsen niet
 - ze kunnen niet fietsen
 - hun ouders kopen geen fiets en stimuleren fietsgebruik niet
 - fietsen is ‘uncool’ en ‘voor paupers’
- Op termijn reizen deze jongeren alleen met het OV of de personenauto
- en deze jongeren integreren niet optimaal in de Nederlandse samenleving omdat ze bepaalde plekken niet of minder vaak kunnen bezoeken



Doelstelling Biking2Skool

Biking2Skool (B2S) helpt leerlingen het fietsen te ontdekken als een veilig en snel vervoersmiddel



Voor wie is B2S bedoeld?

- B2S is een leuk project voor alle middelbaar scholieren die niet met de fiets naar school komen
- In de praktijk zijn dat vaak scholen met overwegend allochtone leerlingen
 - ‘zwarte’ scholen met traditionele migrantengroepen zoals Turken, Marokkanen of Surinamers
 - scholen met Internationale Schakelklassen (ISK) met ‘nieuwe’ migrantengroepen zoals Polen, Afghanen of Chinezen

Hoe wil B2S leerlingen aan het fietsen krijgen?



- B2S neemt praktische barrières voor het fietsen weg
 - praktijkgerichte fietslessen
 - financiële bijdrage bij aankoop fiets
- en biedt leerlingen relevante motivatie om te beginnen met fietsen
 - fietskilometers sparen voor het goede doel

Relevante motieven om te gaan fietsen



- B2S laat leerlingen fietsen voor een doel waar de leerlingen een voorstelling van kunnen maken
 - helpen van gehandicapte jongeren in Marokko of straatkinderen in Bolivia
- Veel allochtone leerlingen kennen deze verhalen uit de eigen praktijk of van verhalen van hun ouders
- Leerlingen zijn uiterst gemotiveerd omdat ze nu concreet kunnen meehelpen bij het oplossen van problemen



Irrelevante motieven

- B2S besteedt slechts marginaal aandacht aan intrinsieke voordelen van fietsen
 - flexibiliteit en snelheid van vervoer
 - gezondheidsaspecten
 - financieel voordeel van fietsen t.o.v. Openbaar Vervoer
- omdat leerlingen deze aspecten helemaal niet zo belangrijk vinden



Ervaringen uit de praktijk

Biking2Skool is al sinds 2007 actief



- B2S wordt sinds 2007 gesponsord door Stadsgewest Haaglanden
- En is op de volgende scholen in Den Haag uitgerold geweest
 - Edith Stein College
 - NOVA College
 - City+ College
 - Hofstad Lyceum
 - Dalton College



Ervaringen tot nu toe - 1

- Het gebruik van de fiets op deelnemende scholen is laag tot zeer laag
 - bij het Hofstad Lyceum (50% autochtoon, 50% allochtoon) is het fietsgebruik 63%
 - bij het City+ College en het Edith Stein College (100% allochtoon) is het fietsgebruik 33% respectievelijk 25%



Ervaringen tot nu toe - 2

- Door deelname aan Biking2Skool neemt het fietsbezit en het fietsgebruik toe
 - fietsbezit is gegroeid van 59% naar 86%
 - fietsgebruik op Hofstad Lyceum van 63% naar 77%; op het City+ College is deze gegroeid van 5% naar 55%



Beschrijving van de methodiek



Biking2Skool bestaat uit

- een lescyclus van 5 lessen verdeeld over drie maanden
- een periode van zes weken waarin leerlingen fietskilometers verzamelen door zoveel mogelijk van huis naar school te fietsen
- een mogelijkheid om met 75% korting een degelijke schoolfiets te kopen

Het lesmateriaal behandelt de volgende vragen



- hoe fiets ik veilig in het verkeer? (gegeven door gediplomeerde verkeersdocenten)
- waarom zou ik voor arme mensen in de Derde Wereld fietsen? (gegeven door COS Nederland)

Partners in Biking2Skool



Sponsort het project



Levert degelijke schoolfietsen



Levert verkeersdocenten

OnderwijsAdvies



Levert docenten
Ontwikkelingssamenwerking



Kosten van het project

- De kosten per deelnemende leerling zijn circa € 200
 - grootste kostenpost zijn de kosten voor de lessen en de 75% bijdrage voor de aankoop van fietsen
- Kosten per deelnemer dalen sterk wanneer groot aantal scholen / klassen tegelijkertijd deelneemt



Meer informatie of vragen?

Bezoek www.biking2skool.nl

Bel Chee-Wai Chan op 020-893 2937